

家庭 7 座务实选！帕里斯帝：10 气囊 + 1000km 续航，27 万进口够值吗？

来源：王筱盈 发布时间：2025-11-19 18:40:09

选家用 7 座 SUV 真是个技术活，既要空间够大、续航省心，还得开着稳、坐着舒服。北京现代新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)近期热度不低，作为进口混动车型，现在置换后 27.88 万起的价格挺有吸引力。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

我体验了一番，发现它没搞花里胡哨的配置，反而把家庭用车的刚需点抓得很准，难怪不少人把它列入备选清单。

空间真不挤！三排坐满也能舒展身体

买 7 座车怕 “第三排是摆设”，帕里斯帝(读测评)这点做得实在。它车身高 5060mm、宽 1980mm，轴距更是达到 2970mm，这个尺寸在同级别里算规整的，车内空间分配得很合理。

第一排



我 178cm 的身高，坐头一排调整好座椅，头部能留出一拳多距离，一点不压抑。第二排空间更宽裕，腿部离前排座椅有两拳空隙，膝盖不会顶得难受。让人意外的是第三排，170cm 的朋友坐进去，腿部还有一拳左右空间，不会像有些车型那样得蜷着腿，长途坐一两个小时没问题。



第二排



第三排

座椅布局是 2+2+3，中间过道够宽，从第二排走到第三排不用侧身挤过去。第二排座椅侧面有个“舒适进入”按钮，按一下座椅会自动往前滑，老人和小孩进出第三排非常方便，不用费劲搬座椅。

后备箱灵活性也不错，平时不放倒座椅，装两个 20 寸行李箱加一堆杂物很轻松。要是全家露营或者过年回老家，把第三排座椅往前调 110mm，能放下 2 个 28 寸行李箱加 1 个 20 寸登机箱，小孩的婴儿车、折叠帐篷也能塞进去。第三排座椅靠背还能电动调节角度，想坐得直点或者躺得舒服点都能调。

续航 1000 公里不是吹，加 92 号油还省油

对家庭用户来说，续航焦虑太闹心了，带着老人孩子跑高速总找充电桩可太折腾。帕里斯帝(用车口碑)的混动系统刚好解决了这个问题，官方说综合续航能超 1000 公里，我实际开下来觉得靠谱。

它这套混动是 P1+P2 双电机架构，搭配 2.5T 涡轮增压发动机，总马力 334 匹，峰值扭矩 460 牛·米。参数看着抽象，开起来感受很直观：起步的时候主要靠电机驱动，非常平顺，没有燃油车那种顿挫感，车里老人小孩不会被晃得不舒服。

加速的时候也有劲儿，市区超车踩下油门，动力响应很快；高速上从 80km/h 加到 120km/h，过程很从容，不会觉得“后劲不足”。变速箱是高集成设计的，比老款短了 20mm，刚性反而更好，换挡的时候几乎没感觉，就算堵车频繁起步停车，也不会有“闯动”。

油耗是真惊喜，比老款燃油效率提升了不少。我试驾那天车上坐了 4 个人，开着空调跑了 200 公里，高速占 60%，表显油耗大概 7L/100km。按这个数算，加满一箱油跑 1000 公里完全没问题，相当于从北京开到南京中途不用加油，太适合长途自驾了。而且它加 92 号油就行，不用找高标号汽油，日常用车成本能省不少。

这套系统还能自动切换驾驶模式，不用手动调，对不喜欢研究车的人很友好。市区堵车时自动切纯电模式，安静又省油；高速巡航就切换并联模式，发动机和电机一起发力，动力足还高效；下坡或者刹车的时候，电机能回收能量存起来，续航更耐用。

开着不笨重，烂路也能稳住

很多人觉得 5 米多长的大 SUV 开起来肯定笨，帕里斯帝倒没这问题，不管市区穿梭还是高速变道，都挺灵活的。

这得归功于它的底盘调校，前麦弗逊、后多连杆的悬挂组合，还带“悬挂自调平功能”。我找了段有减速带的小路，40km/h 开过去，车身颠簸感小了不少，坐在后排的人几乎没感觉，孩子在安全座椅上睡得很安稳，不会被颠醒。高速过弯的时候，车身侧倾也不大，不用下意识抓扶手。

它的 e-handling 2.0 系统也帮了不少忙，80km/h 变道的时候，车身很稳，不会有“甩尾”的感觉。有次高速上遇到慢车，我打方向变道超车，车身响应很及时，变道过程很流畅，超车后回正方向也稳，完全没有“大车不好控制”的压力。

四驱版车型带 H-Track 四驱系统，有运动、经济、标准、越野、雪地五种模式，旋钮调节很方便。我试驾时遇到一段泥泞的城郊路，切到越野模式后，车轮就算有点打滑也能很快恢复抓地力，轻松就开过去了。同行的东北朋友说，冬天雪地里开有四驱系统会踏实很多，不怕打滑。平时市区开用标准模式，省油又平顺；跑高速换运动模式，动力响应更积极。

隔音像 “静音舱”，内饰细节藏心思

坐进车里明显的感觉是 “安静”，难怪有人说它像 “移动的静音舱”。前两排用的是双层夹胶玻璃，连前排小三角窗都做了双侧隔音处理，车门一关，外面的车流声、喇叭声明显小了很多。

高速上开到 120km/h，风噪和胎噪控制得也不错，车内聊天不用刻意提高嗓门，孩子的笑声、音乐声都听得很清楚。这背后是真下了功夫：车身用了热冲压和高强度钢，减少震动传递；轮胎是吸音设计的，胎噪更小；车内贴了不少隔音垫，连发动机舱都做了隔音处理，从源头减少噪音。怠速的时候震动也很小，比老款降低了不少，几乎感觉不到。

内饰没堆太多科技屏，走的是 “实用舒服” 的路线，符合家庭用车的调性。中控台覆盖了大面积 Nappa 真皮，摸起来细腻柔软，搭配的木纹饰板不是老气的样子，带着自然纹理，看着挺精致。双 12.3 英寸的一体式曲面屏很亮眼，和中控台贴合得自然，没有突兀的边框，显示很清晰，就算阳光直射也不反光，开车时看导航、调空调都方便。

细节设计非常懂家庭需求：方向盘握感正好，皮质防滑又透气；中控台下的储物格很深，能放下大尺寸手包，还带无线充电功能；车门板上的储物槽够大，能同时放水瓶、折叠伞和孩子的小玩具，内侧还做了植绒，不会有物品碰撞的杂音。

BOSE 14 扬声器音响系统效果不错，支持多音场模式，不管听轻音乐还是儿歌，音质都挺细腻，高音干净、中音饱满，长途开车放首歌，旅途能轻松不少。

座椅带按摩还能 “躺平”，小配置太贴心

座椅舒适度是家庭车的核心，帕里斯帝在这方面没含糊。头一排主驾能 18 向电动调节，副驾 12 向调节，不管什么身材都能找到舒服的姿势。主驾和副驾都有腿托、零重力模式，还有加热、通风、按摩功能。

零重力模式打开后，座椅角度非常贴合身体，像 “漂浮” 一样，腰部和腿部支撑很到位，长途开车开久了也不会腰酸。按摩功能有两种模式，五档力度可调，堵车的时候开着，疲惫感能少一大半，简直像带了个移动按摩椅。

第二排待遇和前排差不多，也有加热、通风、按摩功能，座椅能电动调节、折叠。夏天坐进去开通风，不会闷得慌；冬天开加热，很快就能暖乎乎的。第二排还带手动遮阳帘，中午太阳大的时候拉上，孩子睡觉不会被晒醒。贴心的是第二排的安全下车警示系统，能监测后方来车，要是自行车或者电动车靠近，会触发声光警报，防止开门的时候撞到，有孩子的家庭太需要这个功能了。

第三排也没被冷落，带加热功能，冬天坐进去不会 “冻屁股”。座椅能电动前后调，想宽敞点就往后拉，想多装行李就往前调，灵活得很。

全车有 6 个 100W Type-C 快充口，每一排都有 2 个，孩子的平板、老人的手机、相

机电池能同时充电，再也不用抢充电器了。扶手箱还带 UV-C 紫外线杀菌功能，按下按钮 3 分钟就能给手机、钥匙消毒，注重健康的家庭会喜欢。还有个 Stay Mode 停驻模式非常实用，车子熄火后不用启动发动机，就能用空调和娱乐系统，长的能续航 1 小时。夏天在车里等孩子下课，开着空调也不用担心油耗，还没有发动机的噪音，太方便了。

安全配置给足底气，售后也省心

家庭用车，安全永远是头一位的。帕里斯帝标配了 10 个安全气囊，比不少同级别车型多，还包括前排气囊。这个气囊在侧面碰撞的时候，会从主驾座椅侧面弹出来，把主驾和副驾隔开，防止前排乘客头部互相碰撞，多了一层保护。

车身用了大量高强度钢，关键部位是热冲压钢，占比不低，抗撞性和抗扭性都不错，发生碰撞时能更好地保护车内的人。主动安全配置也很全面，搭载了现代 SmartSense 系统，有前方防撞辅助、盲区防撞辅助、后方交叉防撞辅助这些功能。我试驾时试了前方防撞辅助，前方有行人横穿马路时，系统会提前预警，要是没及时刹车，车子会自动制动，能避免不少危险。高速公路驾驶辅助功能也好用，能自动控制车速、车距和车道居中，长途开车不用一直紧绷神经，能减轻不少疲劳。

售后政策也挺贴心，现在置换有补贴，本品置换能补 1 万，他品置换补 8000，算下来 27.88 万起就能入手。还有 “3+3 悦享售后服务”，整车质保 5 年 / 10 万公里，HEV 核心零部件质保 8 年 / 16 万公里，不用担心后期维修成本。还送 3 次免费定期保养，5 年 / 10 万公里的紧急道路救援。要是车子在异地出故障，能报销拖车费和住宿费，紧急配件从韩国直邮，主要城市 3 个工作日就能到，不用长时间等配件，用车更省心。

外观气场足，细节见品质

说说外观，帕里斯帝用了 “Bold Premium” 设计语言，车身线条方正利落，但边角处又有柔和弧度，既有旗舰 SUV 的霸气，又带着家庭车的温润感，有人说它外观气场像揽胜，确实有那味儿。

前脸的垂直日间行车灯很有辨识度，搭配隐藏式大灯和主动进气格栅，看着挺精致。主动进气格栅能根据车速和发动机温度自动调开合度，高速时关上减少风阻，低速时打开帮助散热，实用又显心思。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

车身侧面的轮拱线条很有力量感，搭配宽幅合金轮毂，从侧面看非常修长。车顶行李架和 D 柱饰条是一体化设计，没有多余拼接，细节做工能看出进口品质。

车尾的立体垂直尾灯和隐藏式排气，让车尾看起来很干净。后雨刷藏在车顶扰流板下，既不破坏整体美感，又能把后挡风玻璃刮干净，这些小细节都能看出设计的用心。

家庭用车的务实之选

新一代帕里斯帝打动人的地方，是它没追求华而不实的配置，而是把钱花在了家庭用户真正需要的地方：1000 公里续航解决了续航焦虑，三排都舒服的座椅照顾到每个人，稳定的驾驶质感开着省心，全面的安全配置让人踏实，还有一堆贴心的小配置提升幸福感。

27.88 万起的价格，能买到进口混动 7 座 SUV，还带这么多实用配置，性价比确实不错。如果你正在找一辆 “能装下全家人，也能装下生活” 的车，不追求张扬，只想要踏实舒服，那帕里斯帝真可以去试驾感受下。毕竟对普通家庭来说，一辆让全家人都坐得舒服、开得安心的车，才是真的好。

HTML版本： [家庭 7 座务实选！帕里斯帝：10 气囊 + 1000km 续航，27 万进口够值吗？](#)